

Détroit (Michigan) et Windsor (Ontario)  
20 octobre 2017

# RÉSOLUTION

COLLABORATION

ENTRE LA

CONFÉRENCE DES GOUVERNEURS ET DES PREMIERS MINISTRES DES GRANDS LACS  
ET DU SAINT-LAURENT,

LA

MARINE AUTONOMY COALITION

ET LE

NORWEGIAN FORUM for AUTONOMOUS SHIPS

**ATTENDU QUE** le commerce, les loisirs et le tourisme maritimes sont essentiels pour l'industrie manufacturière, les organisations environnementales et la prospérité économique et sociale du Canada, des États-Unis et de la Norvège, notamment pour les communautés côtières et les collectivités portuaires;

**ATTENDU QUE** les États et les provinces de la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent ont investi massivement dans la recherche sur l'autonomie et la mobilité des véhicules, notamment dans le cadre de la Smart Belt Coalition, en vue de constituer une infrastructure de véhicules automatisés;

**ATTENDU QUE** les États et les provinces ont contribué aux avancées dans le développement de l'autonomie des véhicules comme le prouvent l'American Center for Mobility, au Michigan, et le Transportation Research Center, en Ohio, deux établissements de recherche dédiés à l'homologation technologique des véhicules connectés et automatisés et à l'élaboration de normes;

**ATTENDU QUE** ces connaissances de pointe sur l'autonomie des véhicules sont mises à la disposition du secteur du transport maritime dans le but de faire de la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent un pôle mondial d'excellence au chapitre de l'autonomie et de la mobilité des navires de surface et de subsurface;

**ATTENDU QUE** le gouvernement de la Norvège et les acteurs de l'industrie maritime norvégienne, dans les domaines des services, de la recherche et de l'éducation, ont fait de ce pays un pôle mondial d'excellence avec la création du Centre for Autonomous Marine Operations and Systems (NTNU AMOS), l'instauration du Norwegian Forum for Autonomous Ships, le lancement de plusieurs chantiers de navires entièrement autonomes et l'instauration d'un banc d'essai officiel pour les navires autonomes au fjord de Trondheim, première région côtière au monde officiellement consacrée au développement de technologies pour navires autonomes et destinée à devenir un rouage essentiel du transport commercial de demain;

**ATTENDU QUE** l'administration côtière norvégienne et l'agence maritime norvégienne, à titre de membres du Norwegian Forum for Autonomous Ships, partageront leurs savoirs avec d'autres pays et régions en vue de l'élaboration de lignes directrices et de règles internationales sur les navires autonomes;

**ATTENDU QUE** les navires de surface et de subsurface, complètement ou partiellement autonomes, joueront un rôle important dans le transport, la recherche et les applications en mer à l'échelle mondiale quand seront réglés les difficultés liées aux conditions environnementales, à la technologie des capteurs, aux réseaux informatiques, à la biométrie, à la cybersécurité, à l'interaction entre navires autonomes et non autonomes et à la perception dans l'opinion publique;

**ATTENDU QUE** plusieurs de ces problèmes sont sensiblement les mêmes que ceux que doit résoudre la recherche sur les véhicules autonomes menée par un ensemble mondial d'entités de tous secteurs – entreprises privées, universités, gouvernements – qui travaillent en collaboration plutôt qu'en vase clos;

**ATTENDU QUE** ce type de collaboration favorisera l'échange de savoirs théoriques et pratiques et servira à valider diverses innovations en vue du futur déploiement de technologies porteuses et de stratégies communes pour le perfectionnement et la commercialisation de navires de surface et de subsurface autonomes;

**ATTENDU QUE** la Conférence des gouverneurs et des premiers ministres des Grands Lacs et du Saint-Laurent, la Marine Autonomy Coalition et le Norwegian Forum for Autonomous Ships sont stratégiquement positionnés pour mettre en œuvre et défendre les changements nécessaires au perfectionnement et à l'acceptation des navires autonomes de tout genre et de toute taille;

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU** que les gouverneurs et les premiers ministres des Grands Lacs et du Saint-Laurent concluent par les présentes une entente de collaboration avec la Marine Autonomy Coalition, un réseau coopératif, à large bande, de soutien à la recherche et au développement et le Norwegian Forum for Autonomous Ships, au profit de leurs régions et économies respectives.

**ENFIN IL EST RÉSOLU** que les gouverneurs et les premiers ministres des Grands Lacs et du Saint-Laurent invitent la Marine Autonomy Coalition et le Norwegian Forum for Autonomous Ships à formuler, au cours de la prochaine année, des recommandations sur des politiques qui amélioreront la technologie, la sécurité et l'acceptabilité sociale des navires autonomes et, de façon plus générale, consolideront le statut de la Norvège et celui de la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent en tant que centres mondiaux d'excellence pour les navires autonomes.

*Adoptée par les gouverneurs et les premiers ministres des Grands Lacs et du Saint-Laurent ce 21<sup>e</sup> jour d'octobre 2017.*

---

Richard D. Snyder, président, Conférence des gouverneurs et des premiers ministres des Grands Lacs et du Saint-Laurent

---

Ørnulf Jan Rødseth, secrétaire, Norwegian Forum for Autonomous Ships